

# CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling brandstofverbruik auto's		4
2.3.	Subdoelstelling privé km's		4
2.4.	Subdoelstelling Vliegreizen		5
3	Maatregelen	6	
3.1.	Maatregelen kantoren		6
3.2.	Maatregelen brandstofverbruik auto's		6
3.3.	Maatregelen privé km's		7
3.4.	Maatregelen vliegreizen		7
3.5.	Maatregelen ketenanalyse rolweerstand asfaltwegen		7
	Colofon	9	

# 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van MBBM-NL gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

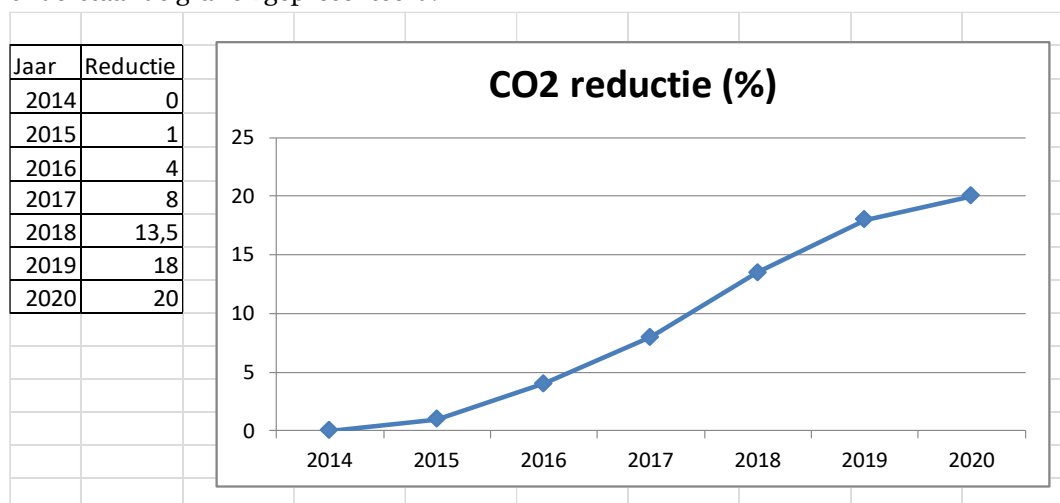
## 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen MBBM-NL *</b>
MBBM-NL wil in 2020 ten opzichte van 2013 25% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

<b>Scope 3 doelstellingen MBBM-NL*</b>
MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken 1000 ton CO <sub>2</sub> reduceren in 2020 tov. 2013.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE, omzet, gereden kilometers en vliegkilometers.

Het behalen van de doelstelling zal volgen uit het uitvoeren van het actieplan wat in de volgende hoofdstukken wordt gepresenteerd. Het verloop tot aan 2020 wordt in de onderstaande grafiek gepresenteerd.



## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoren

MBBM-NL reduceert de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het elektraverbruik met 95%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Overstappen naar groene stroom met het SMK-keurmerk</li><li>- Bewustwording personeel</li><li>- Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging</li><li>- Technische maatregelen (bijv. bewegingssensoren, tijdschakelaars, daglichtregeling, etc.)</li></ul>

MBBM-NL reduceert de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het gasverbruik met 7,5%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewustwording personeel</li><li>- Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging</li><li>- Technische maatregelen (bijv. WTW in Vught, optimalisatie schakeltijd ventilatie, verwarming bedrijfshal)</li></ul>

### 2.2. Subdoelstelling brandstofverbruik auto's

MBBM-NL reduceert de CO <sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik met 5%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bij vervanging auto's kiezen voor zuinige auto's</li><li>- Medewerkers instrueren op het nieuwe rijden</li></ul>

### 2.3. Subdoelstelling privé km's

MBBM-NL reduceert de CO <sub>2</sub> uitstoot als gevolg van de privé km's met 7,5%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewustwording en uitdrukkelijk alternatief voor eigen vervoer aanbieden (carpoolen, treinreizen 1<sup>ste</sup> klas)</li><li>- Conference-calls aanmoedigen</li></ul>

#### 2.4. Subdoelstelling Vliegreizen

MBBM-NL beperkt de CO <sub>2</sub> uitstoot als gevolg van de vliegreizen.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Onderzoek doen naar de redenen voor het maken van vliegreizen</li><li>- Binnen Europa (afstand &lt;700 km) aanmoedigen om met de trein te reizen</li></ul>

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Maatregelen kantoren

Maatregel: Blijven bij elektriciteit die opgewekt wordt uit windenergie		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Nieuw contract	Q1 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hoogwerff	

Maatregel: Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging (gas & elektra)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1 Uitvoeren onderzoek + rapporteren Actie 2 Vervangingsplan	H1 2017 H2 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hoogwerff	

Maatregel: Technische maatregelen (gas & elektra)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1 Implementatie technische maatregelen	H1 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hoogwerff	

Maatregel: Bewustwording personeel (gas+elektra)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Aandacht in nieuwsbrief Actie 2: Aandacht in werkoverleg	Doorlopend door het jaar
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hoogwerff	

#### 3.2. Maatregelen brandstofverbruik auto's

Maatregel: Bij vervanging auto's kiezen voor zuinige auto's		
<b>Actieplan</b>	Actie 1 Vervanging bedrijfswagens	doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hoogwerff	

### 3.3. Maatregelen privé km's

Bewustwording en uitdrukkelijk alternatief voor eigen vervoer aanbieden (carpoolen, treinreizen 1 <sup>ste</sup> klas)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: informeren en stimuleren m.b.t. alternatieven	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Conference-calls aanmoedigen		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Medewerkers motiveren Actie 2: Nieuwe mogelijkheden inventariseren vanuit overstap naar Office365	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hooghwerff	

### 3.4. Maatregelen vliegreizen

Maatregel: Onderzoek naar vliegreizen en alternatief (trein) aanmoedigen		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Als directie ieder minimaal één treinreis maken ipv. vliegreis binnen Europa	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hooghwerff	

### 3.5. Maatregelen ketenanalyse rolweerstand asfaltwegen

Maatregel: Uitrollen van labelwaarde om effect van advies / wegdekkeuze in beeld te brengen		
<b>Actieplan</b>	Label verder uitrollen en communiceren	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Bij advisering ook paragraaf over CO2 opnemen		
<b>Actieplan</b>	Werknemers informeren	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Jan Hooghwerff	

Op de volgende wijze wordt de voortgang van de scope 3 doelstelling gemeten:

1. We kijken naar de rapportages / projecten waar we paragraaf over advies mbt CO<sub>2</sub> opgenomen hebben.
2. We hebben een tabel waarin afhankelijk van type klant een 'potentieel CO<sub>2</sub> besparing' staat  
(kennis gebaseerd op Gelderland rapport: 3 categorieën wegdektypen voor rolweerstand; besparing /km; schatting effect voor aantal km; gemiddelde voertuigkm's → uit deze berekening volgt een schatting voor de reductie)
3. Totaal van projecten geeft reductie in bepaald jaar.



## Colofon

auteur(s) Jan Hooghwerff  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen MBBM-NL  
datum Maart 2017  
versie 1.0  
status Definitief