

# Certificering CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Al een aantal jaar werken we aan het handen en voeten geven van het thema duurzaamheid binnen M+P. En met succes. Sinds 2015 zijn we gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

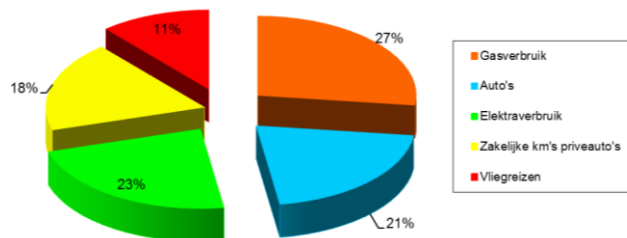
## CO<sub>2</sub>-profiel M+P

Natuurlijk kijken we naar onze eigen footprint. Hoe gaan we om met grondstoffen en energie en wat kunnen we daarin besparen? Om een besparing te realiseren berekent M+P jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend volgens de normen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt in de onderstaande figuren gepresenteerd. De footprint en onze doelstellingen zijn gemaakt voor M+P en onze Nederlandse holding (Müller-BBM Nederland BV) samen.

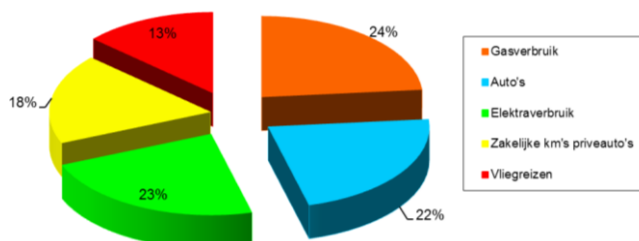
	2018			2013		2014	2015	2016	2017	2018
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>										
Gasverbruik	13,682	m <sup>3</sup>	1,890	33.2	28.9	24.8	28.2	28.4	25.9	25.9
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	7,433	liters	3,230	25.4	27.5	26.5	25.1	23.6	24.0	24.0
				<b>Totaal scope 1</b>	<b>58.6</b>	<b>56.3</b>	<b>51.3</b>	<b>53.3</b>	<b>51.9</b>	<b>49.9</b>
<b>Scope 2</b>										
Elektraverbruik (wind vanaf 2016)	64,317	kWh	0	28.0	28.0	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	34,749	km's	213	10.3	9.0	6.9	8.8	7.9	7.4	7.4
Zakelijke km priveauto's (LPG)	4,922	km's	196	2.8	2.3	1.6	1.7	1.4	1.0	1.0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	45,522	km's	224	9.5	10.8	9.4	7.3	8.2	10.2	10.2
Vliegreizen < 700	4,746	km's	297	6.7	4.6	4.7	3.0	1.0	1.4	1.4
Vliegreizen 700 - 2500	58,614	km's	200	7.1	4.1	2.7	9.0	6.2	11.7	11.7
Vliegreizen > 2500	69,755	km's	147	0	7.7	2.4	8.4	11.0	10.3	10.3
				<b>Totaal scope 2</b>	<b>64.4</b>	<b>66.3</b>	<b>56.2</b>	<b>38.2</b>	<b>35.8</b>	<b>41.9</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>123.0</b>	<b>122.7</b>	<b>107.5</b>	<b>91.6</b>	<b>87.7</b>	<b>91.8</b>	<b>91.8</b>

Bovenstaande tabel geeft de footprint voor de 2013 t/m 2018

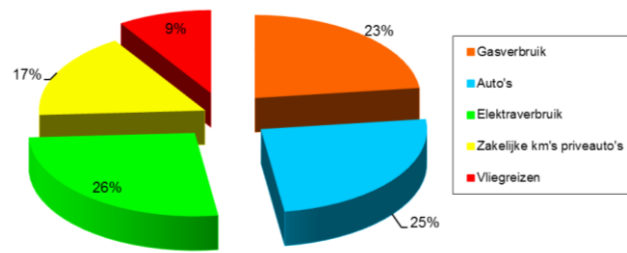
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2013 (totaal = 123 ton CO<sub>2</sub>)



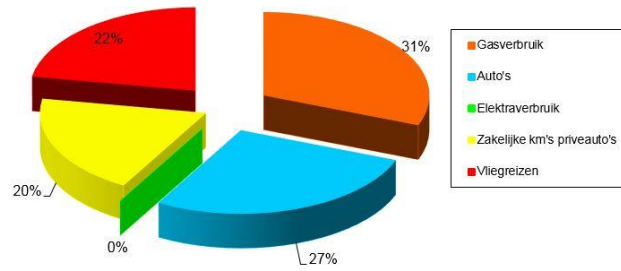
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2014 (totaal = 122,7 ton CO<sub>2</sub>)



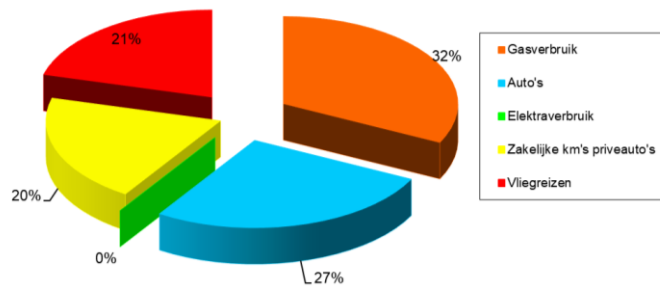
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2015 (totaal = 107,5 ton CO<sub>2</sub>)



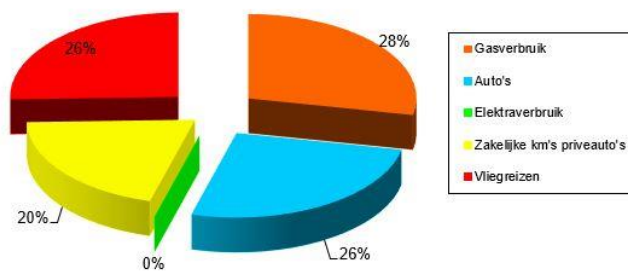
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2016



Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2017

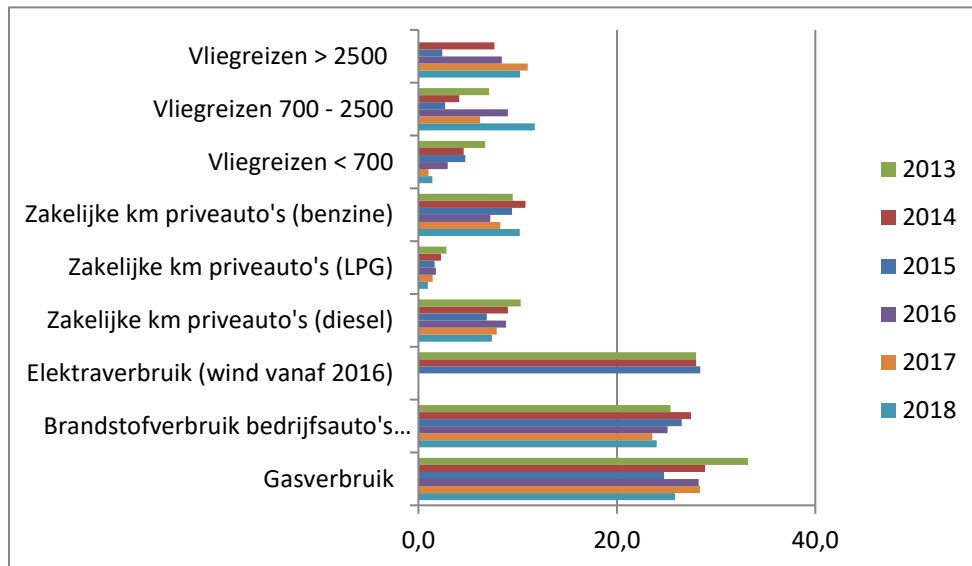


Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2018



## Bovenstaande figuren geven een verdeling binnen de footprints over de belangrijkste bronnen

We hebben ook een inhoudelijke vergelijking gemaakt tussen deze jaren. Die is in de volgende figuur gepresenteerd.



Mooi om te zien dat we door de reducerende maatregelen in de afgelopen jaren een significante reductie van de foorprint hebben gerealiseerd. In de toekomst is het belangrijk om de CO<sub>2</sub>-footprint verder te verkleinen. Om dit voor elkaar te krijgen hebben we de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**MBBM-NL stoot in 2020 25% minder CO<sub>2</sub> uit ten opzichte van het jaar 2013.**

*\*conform scope 1 en 2*

*\*\*deze doelstelling is o.a. gerelateerd aan het aantal FTE en de bruto omzet.*

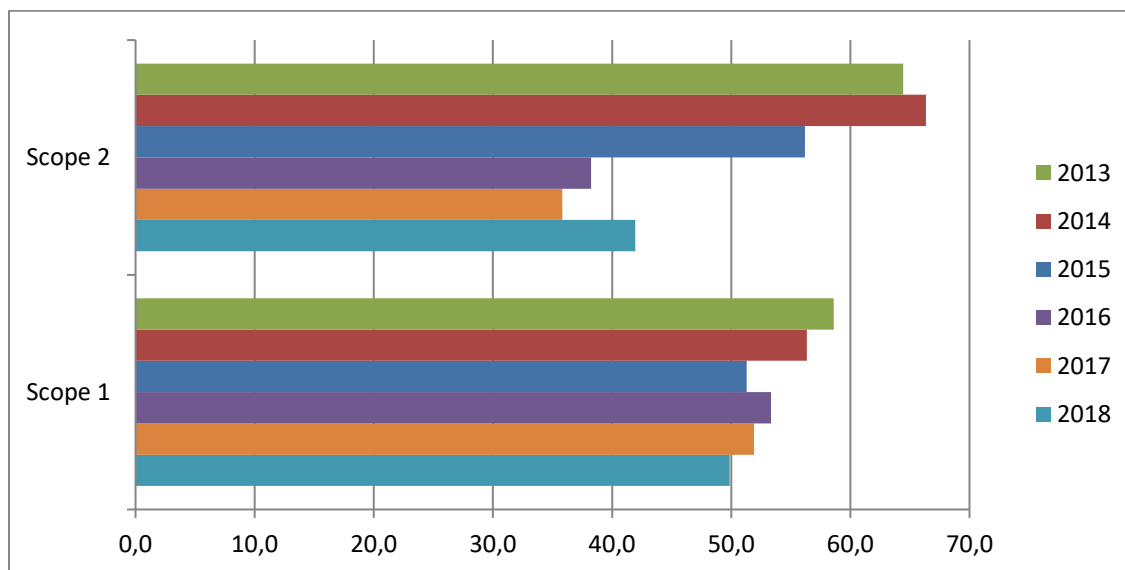
### Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we, onder andere, de volgende maatregelen getroffen in 2018:

- Participatie rond duurzame ontwikkelingen, met name op het vlak van wegdeklabel, een instrument om de maatschappij (wegbeheerders) alert te maken op de mogelijkheid om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren door slimme keuzes in beheer en onderhoud van wegen.
- Installeren Warmte pomp CV in onze vestiging in Vught (inclusief het afsluiten van de bestaande gas aansluiting), daarmee is onze vestiging Vught CO<sub>2</sub>-neutraal.
- Bewustwording van medewerkers rond vervoerskeuzes (OV in plaats van auto en vliegtuig).

## Waar staan we begin 2019?

We zijn goed op weg om de reductiedoelstelling te behalen. Zie onderstaande figuur.



### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot bijvoorbeeld door bewust te kiezen voor vervoersvormen van A naar B die minder emissie opleveren (carpoolen, treinreizen, etc.).

### Scope 3 emissies

In aanvulling op de zaken die wij als bedrijf willen verbeteren gaan we ook aan de slag binnen de adviezen die we geven. De komende jaren zullen we het thema rolweerstand breder op de kaart zetten. Hiervoor hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

**MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken 1.000 ton CO<sub>2</sub> reduceren in 2020 ten opzichte van het jaar 2013.**

Om deze doelstelling te realiseren geven we in onze adviezen meer aandacht aan het thema CO<sub>2</sub>. Een concreet thema waarmee we in 2018 bezig zijn geweest is het wegdeklabel. Er is een label ontwikkeld (regio Twente) om inzicht te krijgen in duurzame wegdekken (geluid, rolweerstand, levensduur). Dat vinden we erg interessant, ook als extra bij onze advisering rond stille wegdekken. We willen graag stimuleren dat dit label in de praktijk gebruikt wordt. Daarvoor zijn we een initiatief gestart om marktpartijen bij elkaar te brengen om kennis te delen rond het gebruik van het wegdeklabel. In 2018 zijn ervaringen opgedaan met het gebruiken van dit wegdeklabel in projecten. Samen met marktpartijen wordt een uitgebreide sessie voorbereid om internationaal de ervaringen en inzichten te delen (E&E Congress Madrid 2020). Daarnaast is vervolgonderzoek gestart naar het verminderen van emissie door gebruik te maken van 'zijwindgeleiding'. Voor beide onderwerpen is onderstaand een schatting gemaakt van (potentiele) effecten op de emissie.

Wat levert onze activiteiten in het echt op? Dat is niet makkelijk te berekenen, maar onderstaande schatting bij twee thema's is heel reëel.

- Invloed van wegdek type op het brandstofverbruik van vrachtwagens: het vrachtwagenverkeer in Nederland is verantwoordelijk voor 5,4 Mton CO<sub>2</sub> emissie per jaar (bron compendium voor de leefomgeving [12]). Naar schatting 70% hiervan is afkomstig van verkeer op het hoofdwegennet (bron Goudappel Coffeng). Eind 2015 lag er op 70% van het hoofdwegennet ZOAB (bron RWS). 12% is overlaagd met DAB, 17% met tweelaags ZOAB en 1% met DGD's. Als we ervan uitgaan dat een

transitie van ZOAB+ naar tweelaags ZOAB (fijn) 2,6% brandstof en CO2 emissie bespaart, dan komt dit neer op een jaarlijkse besparing van  $5,4 * 0,7 * 0,7 * 0,026 = 69$  kton CO2.

- CO2 reductie door windgeleiders, zie: <https://www.mp.nl/actueel/100000-hectare-bosstroken-langs-snelwegen-reduceren-tot-3-mton-co2-emissie-van-wegverkeer>; conclusies is dat 100.000 hectare bosstroken langs (snel)wegen tot 3 Mton CO2 emissie reduceren van wegverkeer. In 2017 intensief contact met RWS om dit onderwerp verder te brengen.

Gezien het bovenstaande lijkt een besparing tot 2020 van 1000 ton CO2 binnen het bereik.