



M+P - raadgevende ingenieurs
Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

T 0297-320 651
F 0297-325 494
Aalsmeer@mp.nl
www.mp.nl

MEMO

Aan
T.a.v.

Van
E-mail
Kenmerk
Datum
Pagina

7 juni 2010
1 van 3

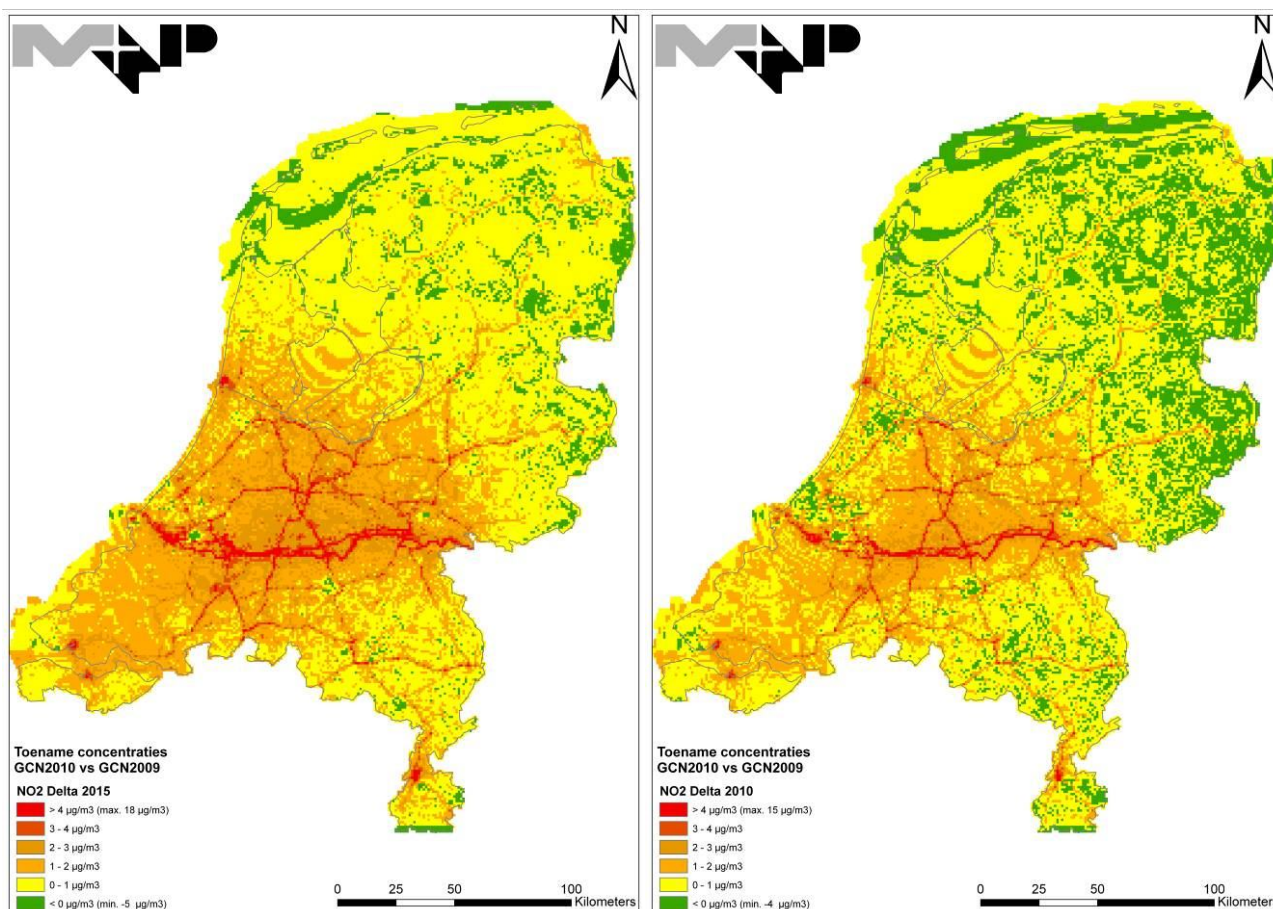
Onderwerp Nieuwe invoergegevens luchtkwaliteit van VROM. Analyse verschillen prognose 2010 versus 2009.

In maart van dit jaar zijn door het Ministerie van VROM - zoals ieder jaar - kaarten uitgeleverd van de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in Nederland. Deze Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN) worden door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) opgesteld aan de hand van toekomstscenario's. Aan alle luchtkwaliteitberekeningen die in het kader van de Wet milieubeheer moeten worden uitgevoerd, liggen deze kaarten ten grondslag. De achtergrondconcentraties bepalen in sterke mate hoeveel ruimte beschikbaar is voor het uitvoeren van nieuwe projecten. Ze geven namelijk aan of er sprake is van een (dreigende) overschrijding op de planlocatie.

Om onze klanten goed van dienst te kunnen zijn bij nieuwe en lopende planontwikkelingen, heeft M+P de nieuwe kaarten geanalyseerd. Wij hebben daarvoor onder andere de prognoses voor 2010, 2015 en 2020 van vorig jaar vergeleken met die van dit jaar.

Prognose fijn stof

Voor fijn stof (PM₁₀) is het algemene beeld dat de concentraties vrijwel gelijk zullen zijn aan de prognosewaarden die vorige jaar zijn uitgegeven. Op enkele locaties bij industriële bedrijven wordt een verhoging in de uitstoot van fijn stof verwacht (bijvoorbeeld bij Corus te IJmuiden). Ook zijn er in Utrecht, Noord-Brabant en Limburg enkele lokale toenames te zien. In het algemeen geldt dat de achtergrondconcentratie fijn stof (PM₁₀) in 2010 vrijwel gelijk is aan vorig jaar.



Prognose stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide is het beeld geheel anders dan voor fijnstof. Er is sprake van flinke toenames in de achtergrondconcentraties. Een en ander blijkt uit bovenstaande figuren. De concentraties NO₂ in de prognoses uit 2010 zijn belangrijk hoger dan de concentraties uit de prognoses uit 2009. Vooral ter plaatse van de snelwegen, de hoofdvaarroutes van Duitsland naar de Rotterdamse Havens, bij Corus in IJmuiden en DSM in Heerlen zijn de verwachte achtergrondconcentraties naar boven bijgesteld. Ook de achtergrondconcentraties ter plaatse van Terneuzen en Vlissingen zijn naar boven bijgesteld. Voor de gehele Randstad, Zeeland en Noord-Brabant is er gemiddeld gezien sprake van een toename tot 3 µg/m³. Voor Limburg, Noord en Oost Nederland geldt een wat meer gedifferentieerd beeld, er is zowel sprake van lichte toename als afname.

Voor 2015 geldt een nog sterkere bijstelling van de achtergrondconcentraties NO₂ dan voor 2010

Emissiekentallen

Naast de bijstelling van de achtergrondconcentraties heeft er ook een bijstelling plaatsgevonden voor de emissiekentallen voor het wegverkeer. Ook deze hebben wij nader geanalyseerd. Een samenvatting van onze analyse vindt u in de onderstaande tabel.

tabel I *bijstelling prognoses voor de emissiekentallen peiljaar 2020*

	type weg	lichte voertuigen	middelzware voertuigen	zware voertuigen
		maximale toename	maximale toename	maximale toename
stikstofdioxide	stedelijke wegen	-22,1%	-48,0%	6,1%
	buitenwegen	54,3%	-36,6%	-26,7%
fijn stof	stedelijke wegen	-9,0%	-6,1%	2,4%
	buitenwegen	-2,9%	-10,0%	-3,1%

Zoals u kunt zien zijn ook deze wijzigingen significant. Met name de prognose voor de emissie van NO₂ afkomstig van lichte voertuigen in buitenstedelijke situaties is naar boven bijgesteld. Voor de uitstoot afkomstig van zware voertuigen in stedelijke situaties geldt ook een forse toename.

Conclusie

Ten opzichte van vorig jaar is er minder ruimte beschikbaar voor plannen langs de hoofdvaarwegen, het hoofdwegennet en in de Randstad. De prognoses voor de toekomstige achtergrondconcentraties zijn (net zo als vorig jaar) naar boven bijgesteld, waardoor eerder sprake zal zijn van een overschrijding van de grenswaarden. De bijstelling van de emissie vrachtwagens in binnenstedelijke situaties naar boven is aangepast, waardoor op drukkerere vrachtroutes eerder sprake zal zijn van overschrijdingen. Per saldo hebben de wijzigingen tot gevolg dat, met name in de gebieden met een toename van de achtergrondconcentratie, planontwikkelingen kritischer zijn geworden.

M+P heeft uitgebreide ervaring met projecten op milieubelaste locaties en kan u adviseren hoe hiermee om te gaan. Voor onze advisering hebben we de beschikking over diverse softwarepakketten en rekentools, waaronder Geomilieu, PluimSnelweg, Stacks, CAR II en de Saneringstool.

Meer weten?

Over dit onderwerp kunt u contact opnemen met onze adviseurs:

- ir. Theodoor Höngens (tel: 0297-320651)
- ir. Thijs van Bon (tel: 0297-320651)
- drs. Jan Oudelaar (tel: 0297-320651)
- ir. Jan Hoogwerff (tel: 073-6589050)